

Schier ziet meer in biogas dan in windmolens

Zes boeren op Schiermonnikoog ontvouwen gisteravond hun plan voor een gezamenlijke mestvergister. Het idee viel goed bij de eilanders.

Door Aan Dirk van der Meulen

SCHIERMONNIKOOG - Circa 1,5 miljoen kuub groen gas. Daarop kunnen alle auto's, taxi's en bussen van Schiermonnikoog een jaar lang rijden. De opbrengst van een gezamenlijke mestvergister is goed voor 37 procent van de aardgasbehoefte op het eiland. Bovendien is groen gas de schoonste brandstof van alle biobrandstoffen. De uitstoot van kooldioxide en fijn stof is veel geringer dan bij pure plantaardige olie, biodiesel of bio-ethanol.

Met deze plannen probeerde Douwe Faber van energieadviesbureau Ekwadraat uit Berlikum de bevolking van Schiermonnikoog gisteravond warm te maken voor het plan van de



De mestvergister is gedacht op het terrein van afvalverwerker Omrin, ten noordwesten van de pier.

Foto Google Earth

zes eilander boeren om met een gezamenlijke mestvergister biogas op te wekken. Zijn beoogde sloeg wel aan. „Razend interessant”, zo vatte Carel Brandt de informatiebijeenkomst samen.

De eilanders hebben volgens hem meer affiniteit met biogas dan met windmolens, ondanks het feit dat een mestvergister toch drie grote silo's vereist vlak bij de waddendijk en de veerdam. „Turbines geven ho-

rizonvervuiling. Dat moeten we hier niet hebben”, aldus Brandt die tevens voorzitter is van de Christelijke Groepering Schiermonnikoog.

De boeren waren blij met de steun. Want ze werken al ruim een jaar aan het plan dat hun melkveebedrijven nieuw perspectief moet geven. „Boeren op de vaste wal kunnen rendabel blijven door schaalvergroting. Hier is en blijft de polder 275 hectare groot.” Naast de verkoop van het gas, hopen de boeren ook flink te kunnen snijden in de kosten voor kunstmest. Ervaringen met mestvergisters in Friesland leren dat besparingen tot 70 procent mogelijk zijn, verklaarde Faber.

De mestvergister vergt een investering van circa €2 miljoen. Dat geld is niet alleen nodig voor de silo's en de mestpijpleidingen maar ook voor de gasopwerker die het biogas geschikt moet maken voor het aardgasnet. Energieconcern Eneco heeft inmiddels al ingestemd met het transport van het groene gas via zijn gasnet.

De boeren mikken op een bijdrage van 40 procent uit het Waddenfonds. Die aanvraag wil Ekwadraat combineren met het plan om micro-wkks te introduceren op het eiland. Dat zijn een soort hoogrendementsketels die niet alleen warmte maar ook stroom produceren. Het gaat om een totaal investeringspakket van €3,5 miljoen. Faber acht de kans van slagen groot omdat de provincie Friesland de waddeneilanden in 2020 energieneutraal wil hebben. „Dit pakket levert daar een forse bijdrage aan.”

De Berlikumer onderstreepte dat het boerenproject op Schiermonnikoog uniek is. Op de vaste wal willen dergelijke samenwerkingsverbanden maar niet slagen. Ieder investeert voor zich. Melkveehouder Johan Hagen heeft er wel een verklaring voor. „We doen hier al zoveel samen. Met de machines en met inkoop van voer. En met de beweiding van de kwelders. En dat moet ook wel omdat onze kostprijs hier ook een stukje hoger ligt.”